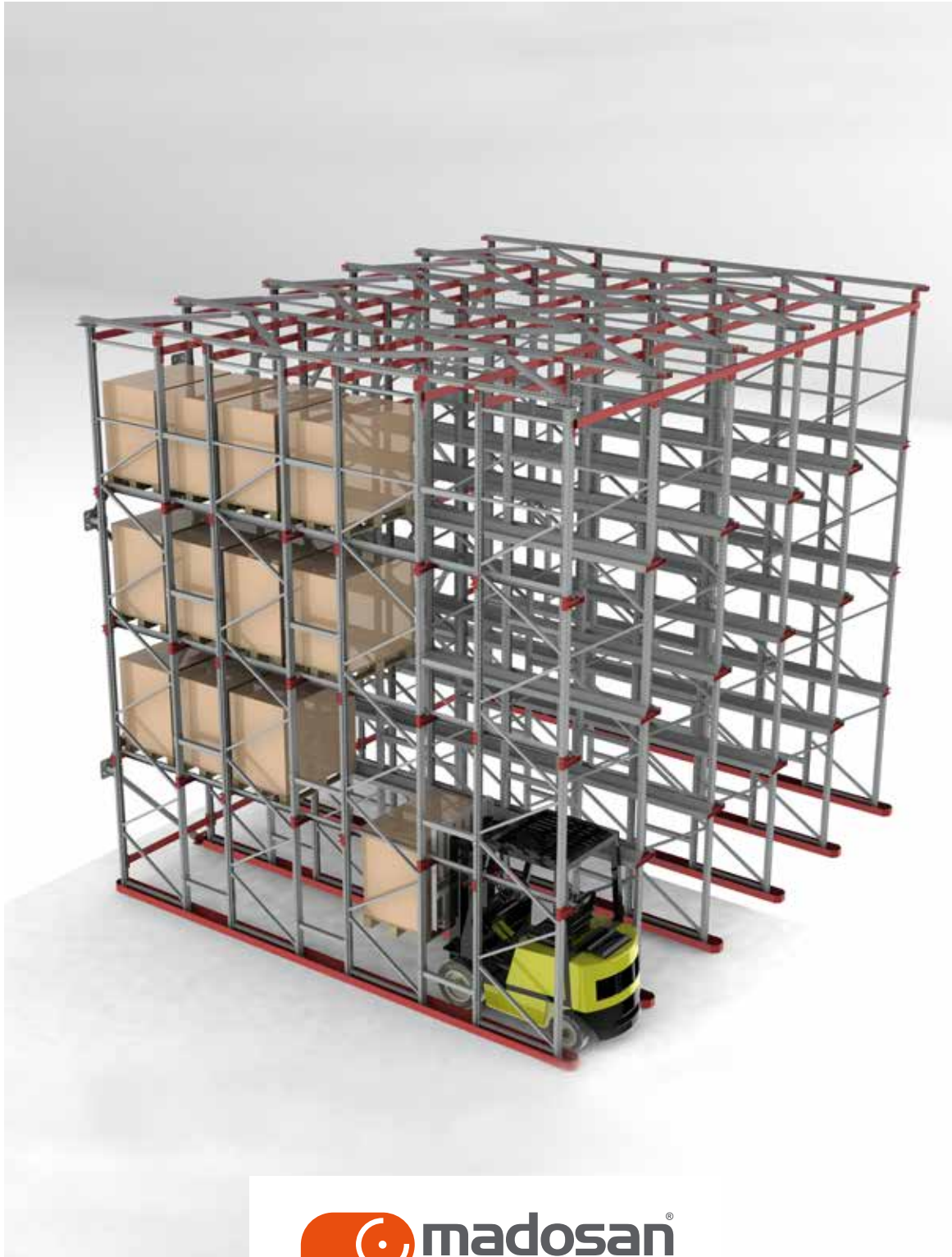


# DRIVE-IN

WAREHOUSE RACKING SYSTEMS





# Drive-In

## WAREHOUSE RACKING SOLUTIONS



umdasch Madosan – der elefantenstarke Partner für Ihr Lagerprojekt. Ob Schwerlastregal oder Leichtgewicht: Wir finden die passenden Regalsysteme für Ihre individuellen Anforderungen.

Drive-In-Regalsysteme eignen sich speziell für die platzsparende Lagerung von großen Vorratsmengen einheitlicher, palettierter Waren. Sie werden in zwei verschiedenen Ausführungen gebildet: als Einfahrregal mit einer offenen Stirnseite und als Durchfahrregal, welches von beiden Enden zugänglich ist. Bei beiden Varianten werden Paletten sowohl in der Tiefe als auch in der Höhe ein- und ausgelagert. Die Regal-Einheiten werden dabei ohne Zwischenraum aneinandergereiht, was eine maximale Raumnutzung der Lagerfläche ermöglicht.

umdasch Madosan – the elephant-strong partner for your warehouse project. Whether heavy-duty racking or automation: we find the right racking systems for your individual requirements.

Drive-In racking systems are particularly suitable for compact storage of large storage quantities on pallets. They are formed in two different versions: as Drive-In racking with one open end face and as a Drive-through racking that can be accessed from both end faces. Common to both versions is that the pallets are stored and retrieved both in depth and in height. The shelving units are lined up without any space in between, which allows maximum use of the storage space.

### VORTEILE

- Effizienteste Nutzung (85 %) der Lagerkapazität.
- Stapelung in verschiedenen Tiefen und Höhen möglich.
- Kann mit einer Stapelvorrichtung verwendet werden.
- Produkte gleicher Größe und gleichen Inhalts hintereinander stapelbar.
- Bevorzugt in Bereichen mit geringem Produktumlauf.
- Geeignet für die Lagerung saisonaler Produkte.

### ADVANTAGES

- Most efficient use (85 %) of storage capacity.
- Stacking possible at different depths and heights.
- Can be used with a stacking device.
- Products of the same size and content can be stacked one behind the other in the aisle as a block.
- Preferred in areas with low product turnover.
- Suitable for the storage of seasonal products.





## SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS

Bei diesem System werden gleichgroße Paletten vom Regal-Ende bis zum -Anfang auf speziellen Stellflächen platziert. Die Waren können mit Gabelstaplern nach dem First-In-Last-Out- (FILO) und/oder First-In-First-Out-System (FIFO) verladen werden – je nach Anordnung an der Wand oder in der Raummitte.

Drive-in-Systeme von umdasch Madosan werden durch High-Rack- (HR) Rahmen gebildet, die mit Traversen in verschiedenen Profiloptionen miteinander verbunden werden. Um die nötige Gangbreite für die Ein- und Durchfahrt zu gewährleisten, werden Paletten quer gelagert. Dafür kommen unterschiedliche Halterungen mit einer Palettenauflage aus Stahlblech zum Einsatz.

- HR 95 HIGH RACK
- HR 120 HIGH RACK

With this system, pallets of the same size are placed on special shelves from the end of the shelf to the beginning. The goods can be loaded with forklift trucks according to the First-In-Last-Out (FILO) and/or First-In-First-Out (FIFO) system – depending on the arrangement against the wall or in the centre of the room.

Drive-In systems from umdasch Madosan are formed by high-rack (HR) frames that are connected to each other with trusses in various profile options. To ensure the necessary aisle width for entry and passage, pallets are stored crosswise. Different rail brackets with a pallet rail sheet are used for this.

- HR 95 HIGH RACK
- HR 120 HIGH RACK

HR95 HORIZONTAL-PROFIL  
HR95 HORIZONTAL PROFILE

T-VERBINDUNG BOX-PROFIL  
T-CONNECTED BOX PROFILE

HR95 VERTIKAL-PROFIL  
HR95 VERTICAL PROFILE

HR95 BACK-TO-BACK VERBINDUNG  
HR95 BACK-TO-BACK CONNECTOR

HR95 ZENTRALVERBINDUNG  
HR95 MIDDLE CONNECTOR

DRIVE-IN PALETTENAUFBLAGE  
DRIVE-IN RAIL SHEET

STOPPER BALKEN  
STOPPER BEAM

FÜHRUNGSSCHIENE  
GUIDE RAIL

QUER-ZUGVERBINDUNG  
CROSS TENSION CONNECTION

KREUZDIAGONALE OBEN  
UPPER TENSION CROSS DIAGONAL

DRIVE-IN HR95 HALTERUNG EINZELSET  
DRIVE-IN HR95 RAIL BRACKET SET SINGLE

DRIVE-IN HR95 HALTERUNG ZWEIERSET  
DRIVE-IN HR95 RAIL BRACKET SET DOUBLE

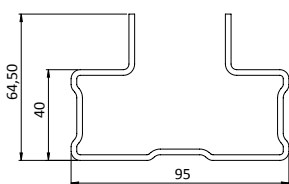
KREUZDIAGONALE UNTEN  
REAR TENSION CROSS DIAGONAL

EURO-PALETTE  
EUROPALLET

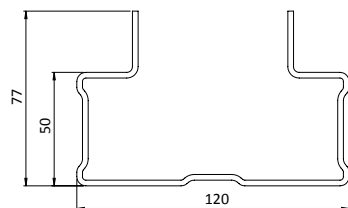


## PROFIL-OPTIONEN FÜR RAHMEN PROFILE OPTIONS FOR FRAME

**HR 95**  
HIGH RACK



**HR 120**  
HIGH RACK



### OPTIONEN OPTIONS

#### **DRIVE-IN PALETTENAUFLEGE / DRIVE-IN RAIL SHEET**

Drei verschiedene Stärken:  
Three different thicknesses:

2,0 mm  
2,5 mm  
3,0 mm



#### **DRIVE-IN HALTERUNG EINZELSET / DRIVE-IN RAIL BRACKET SINGLE SET**

Zwei verschiedene Profile:

Two different profiles:  
80 x 80 mm  
60 x 60 mm



#### **DRIVE-IN HALTERUNG ZWEITERSET / DRIVE-IN RAIL BRACKET DOUBLE SET**

Zwei verschiedene Profile:

Two different profiles:  
80 x 80 mm  
60 x 60 mm



#### **STOPPER BALKEN / STOPPER BEAM**



#### **FÜHRUNGSSCHIENE / GUIDE RAIL**



#### **BACK-TO-BACK VERBINDUNG / BACK-TO-BACK CONNECTOR**





LADEKAPAZITÄT

LOADING CAPACITY

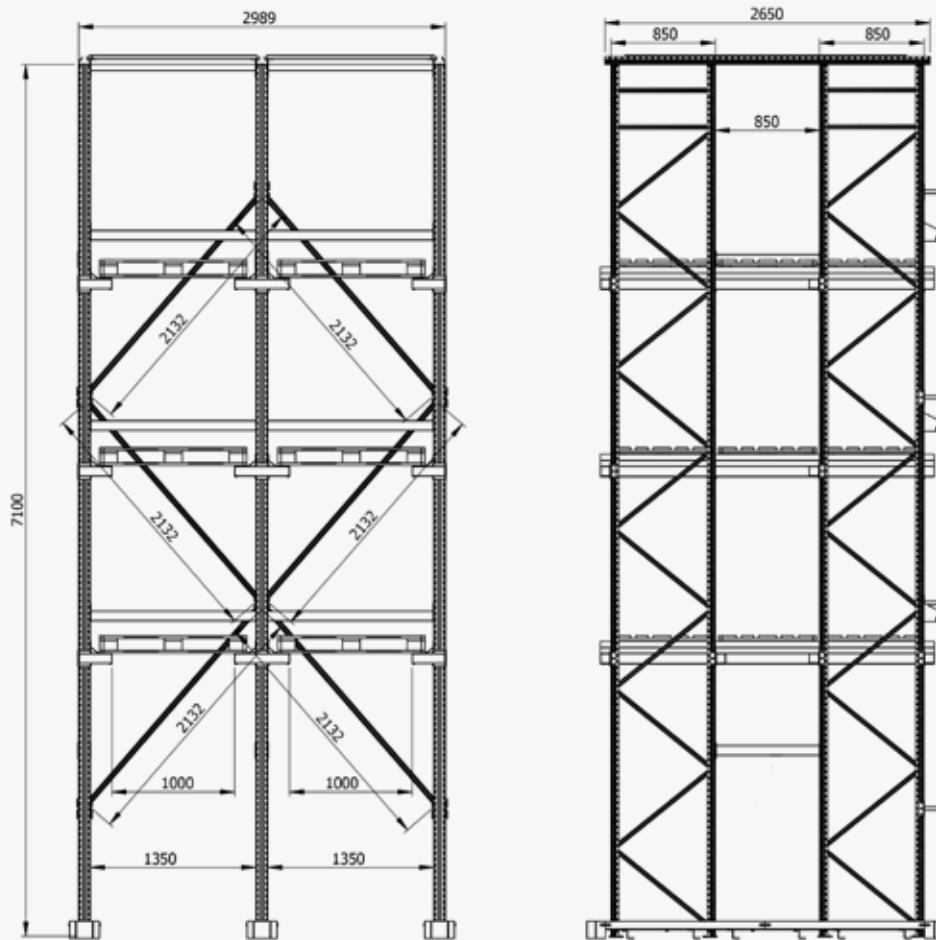
HR 95	SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS		BIEGEFESTIGKEIT MAX. HÖHE DISTORTIONAL BUCKLING HEIGHT									
	STÄRKE THICKNESS	QUALITÄT QUALITY	800 mm	1.000 mm	1.200 mm	1.400 mm	1.500 mm	1.600 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.200 mm	2.400 mm
1	2,00 mm	st 37	21.838 kg	21.838 kg	18.950 kg	17.372 kg	16.558 kg	15.738 kg	14.112 kg	12.538 kg	11.050 kg	9.668 kg
2	2,50 mm	st 37	30.072 kg	26.418 kg	24.512 kg	22.474 kg	21.438 kg	20.402 kg	18.364 kg	16.414 kg	14.586 kg	12.898 kg
3	3,00 mm	st 37	38.772 kg	32.772 kg	30.398 kg	27.910 kg	26.658 kg	25.414 kg	22.990 kg	20.668 kg	18.542 kg	16.568 kg
4	2,00 mm	st 42	24.408 kg	24.408 kg	21.308 kg	19.228 kg	18.168 kg	17.112 kg	15.046 kg	13.086 kg	11.262 kg	9.668 kg
5	2,50 mm	st 42	33.992 kg	30.142 kg	27.586 kg	24.896 kg	23.544 kg	22.206 kg	19.608 kg	17.172 kg	14.932 kg	12.922 kg
6	3,00 mm	st 42	44.342 kg	37.430 kg	34.242 kg	30.948 kg	29.310 kg	27.700 kg	24.598 kg	21.708 kg	19.068 kg	16.666 kg
7	2,00 mm	st 52	28.052 kg	28.052 kg	24.564 kg	21.612 kg	20.138 kg	18.688 kg	15.916 kg	13.346 kg	11.260 kg	9.668 kg
8	2,50 mm	st 52	39.294 kg	35.316 kg	31.648 kg	27.874 kg	26.012 kg	24.194 kg	20.742 kg	17.562 kg	14.934 kg	12.922 kg
9	3,00 mm	st 52	51.550 kg	43.630 kg	39.106 kg	34.534 kg	32.300 kg	30.130 kg	26.036 kg	22.302 kg	19.114 kg	16.666 kg



HR 120	SPEZIFIKATIONEN SPECIFICATIONS		BIEGEFESTIGKEIT MAX. HÖHE DISTORTIONAL BUCKLING HEIGHT									
	STÄRKE THICKNESS	QUALITÄT QUALITY	800 mm	1.000 mm	1.200 mm	1.400 mm	1.500 mm	1.600 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.200 mm	2.400 mm
1	2,00 mm	st 37	23.164 kg	23.164 kg	23.164 kg	21.780 kg	21.022 kg	20.240 kg	18.628 kg	16.998 kg	15.390 kg	13.836 kg
2	2,50 mm	st 37	32.268 kg	32.268 kg	29.950 kg	28.082 kg	27.092 kg	26.080 kg	24.020 kg	21.962 kg	19.952 kg	18.026 kg
3	3,00 mm	st 37	42.104 kg	42.104 kg	37.032 kg	34.698 kg	33.478 kg	32.240 kg	29.746 kg	27.280 kg	24.894 kg	22.624 kg
4	2,00 mm	st 42	25.656 kg	25.656 kg	25.656 kg	24.458 kg	23.458 kg	22.432 kg	20.340 kg	18.260 kg	16.240 kg	14.326 kg
5	2,50 mm	st 42	36.054 kg	36.054 kg	34.064 kg	31.572 kg	30.262 kg	28.930 kg	26.250 kg	23.616 kg	21.088 kg	18.704 kg
6	3,00 mm	st 42	47.476 kg	47.476 kg	42.168 kg	39.044 kg	37.426 kg	35.796 kg	32.544 kg	29.378 kg	26.366 kg	23.546 kg
7	2,00 mm	st 52	29.296 kg	29.296 kg	29.296 kg	28.256 kg	26.816 kg	25.354 kg	22.430 kg	19.592 kg	16.918 kg	14.460 kg
8	2,50 mm	st 52	41.360 kg	41.360 kg	39.934 kg	36.330 kg	34.464 kg	32.588 kg	28.876 kg	25.314 kg	21.984 kg	18.920 kg
9	3,00 mm	st 52	54.716 kg	54.716 kg	49.224 kg	44.754 kg	42.472 kg	40.194 kg	35.726 kg	31.478 kg	27.534 kg	23.894 kg



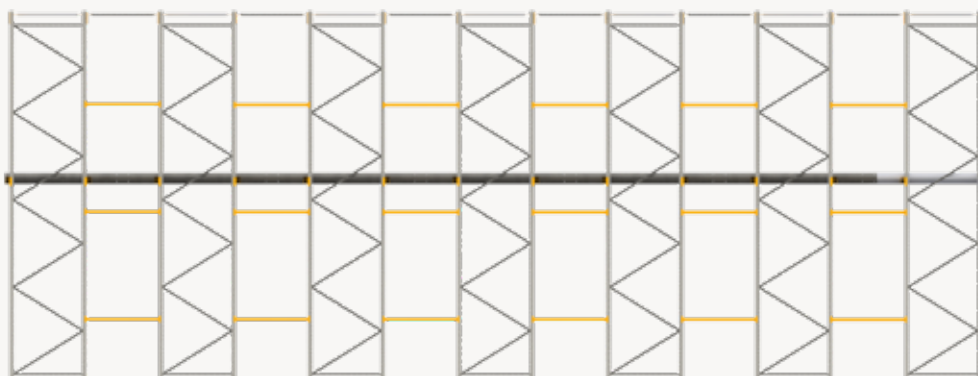
## HIGH-RACK RAHMEN - SEITENANSICHT HIGH RACK FRAMES - SIDE VIEW



Die hier dargestellten Maße beziehen sich beispielhaft auf die gängigsten Varianten.  
Die tatsächlichen Höhen, Längen und Tiefen sind für Ihr Projekt nach Bedarf frei wählbar.

The dimensions shown here are examples of the most common variants. The actual heights, lengths and depths can be freely selected for your project as required.

## PALETTENPLATZIERUNG PALLET PLACEMENT



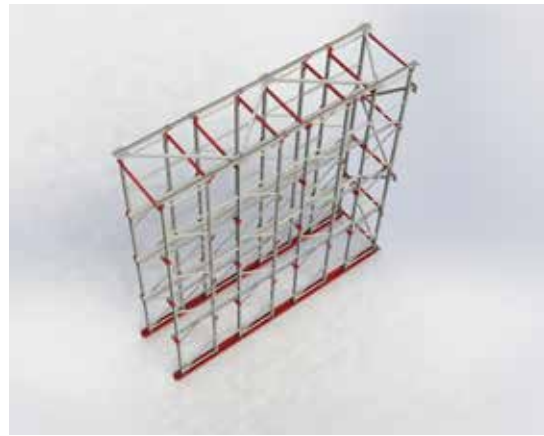


## BEISPIELE FÜR MODUL-KONFIGURATIONEN EXAMPLES OF UNIT CONFIGURATIONS



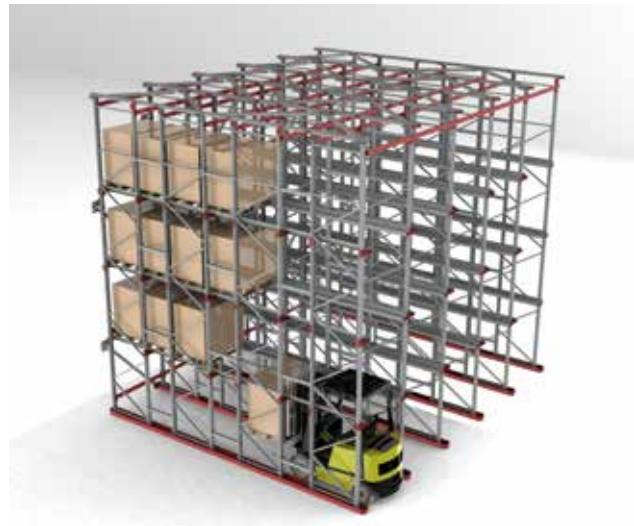
Verstrebungen auf allen Seiten sorgen für die notwendige Stabilität der einzelnen Drive-In-Einheiten.

Bracing on all sides provides the necessary stability for the individual Drive-In units.



Je nach Größe des Lagers können beliebig viele Drive-In-Einheiten aneinandergereiht werden.

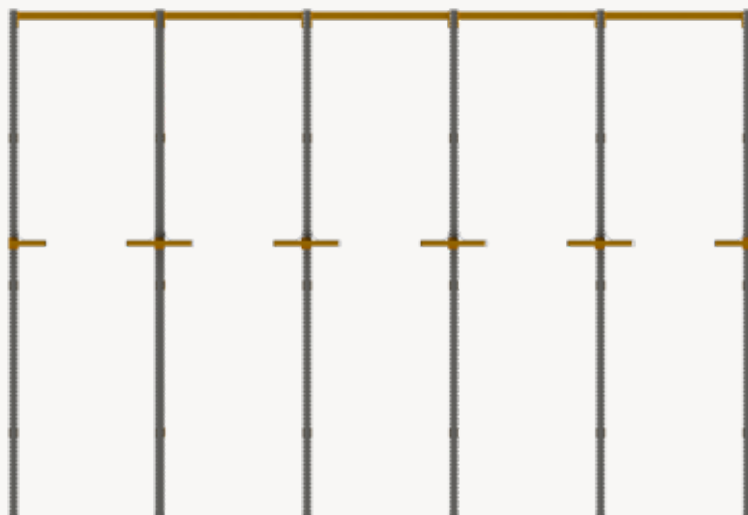
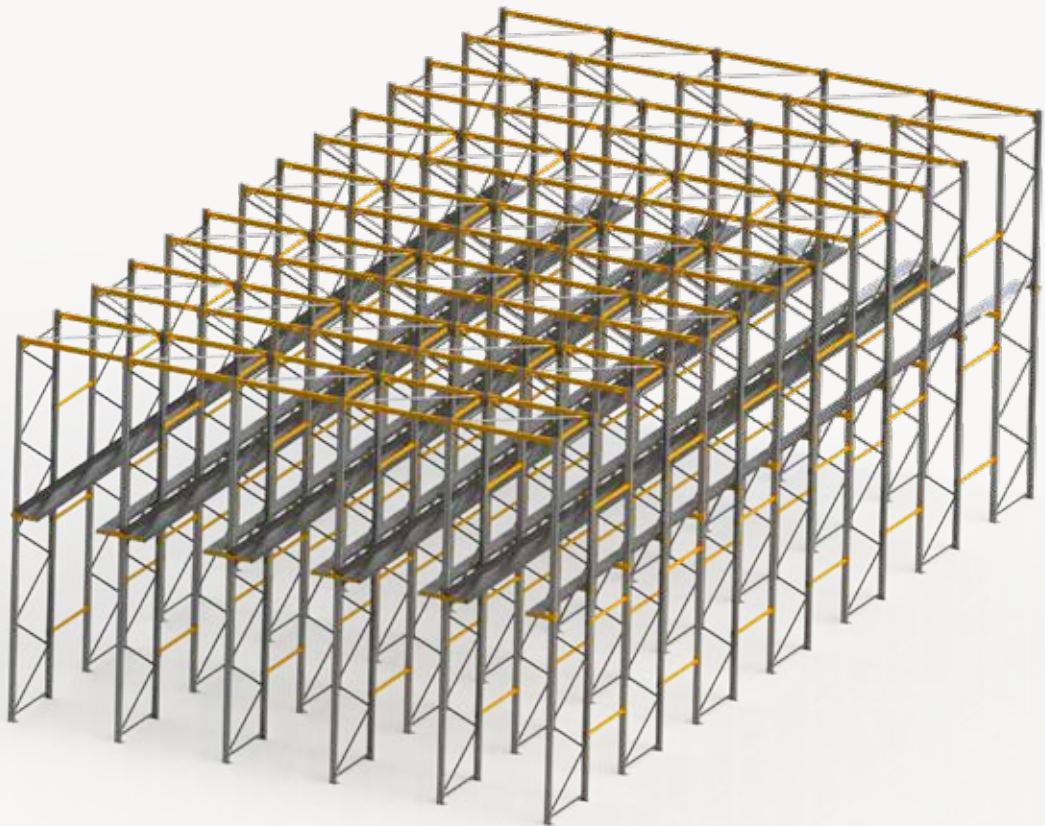
Depending on the size of the warehouse, any number of Drive-In units can be lined up.



Die Durchfahrbreite des Regals ergibt sich durch die Maße der eingesetzten Staplersysteme.

The drive-through width of the rack is determined by the dimensions of the forklift systems used.

LAYOUT-PLAN  
LAYOUT PLAN



So einfach, so genial: Durch die Aneinanderreihung in Block-Form wird das meiste aus Ihrer Lagerfläche herausgeholt.

So simple, so ingenious: by lining up the systems in block form, you get the most out of your storage space.



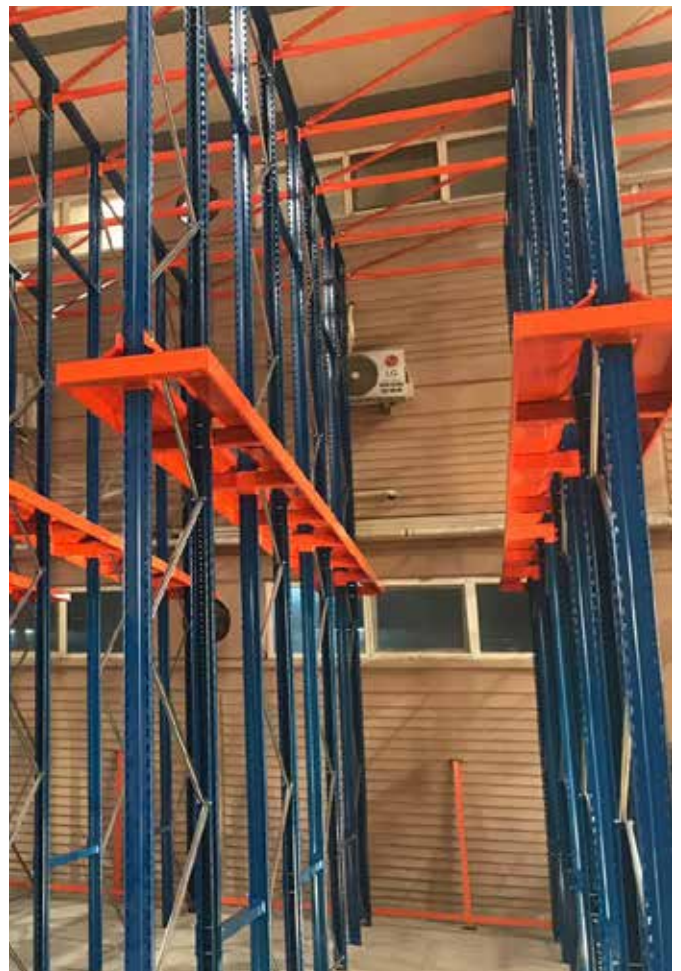


Gute Logistik steht und fällt mit der Lagertechnik. Wenn Material und Waren vorgehalten werden sollen, dann müssen sie vor allem sicher aufbewahrt werden. Nicht weniger wichtig ist eine gute Zugänglichkeit. Das reicht von der geeigneten Regalkonzeption bis hin zur Möglichkeit, das Lagergut auch im Freigelände geschützt durch überdachte Regale aufbewahren zu können. Ob komplexe Hochregallager oder einfache Regalanlagen: Jedes Lager hat seine spezielle Anforderung.

Wir bieten Ihnen die perfekte, maßgeschneiderte Lösung: Von Palettenregalen in verschiedenen Ausführungen über Mezzanin-Lösungen mit Zwischenböden bis hin zum automatisierten Archiv.

Good logistics is all about storage technology. If material and goods are to be kept in stock, then they must above all be stored safely. No less important is goods accessibility. This ranges from a suitable shelving concept to the possibility of being able to store the stored goods in the open air, protected by covered shelves. Whether complex high-bay warehouses or simple racking systems: every warehouse has its own special requirements.

We offer you the perfect, customised solution: from pallet racking in various designs to mezzanine solutions with intermediate shelves to automated archives.





We produce

shop equipment.

Warehouse Racking Systems  
Retail Shelving Systems  
Store Display Equipment  
Boutique and Special Design

GET IN TOUCH

umdasch Store Makers Leibnitz GmbH  
Ottokar-Kernstock-Gasse 16, 8430 Leibnitz, Austria  
T +43 3452 700 0, leibnitz@umdasch.com, www.umdasch.com

umdasch Madosan Raf Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.  
Hasanağa Org. San. Böl. 1.Cd. No:14, 16130, Nilüfer, Bursa, Turkey  
T +90 224 484 2444, info@mosan.com.tr, www.umdasch-madosan.com